

# FROG



## CARACTERISTICAS TECNICAS

|                                | Unità   | FROG         |
|--------------------------------|---------|--------------|
| Motores   Tipo                 |         | 2   By-Pass  |
| Potencia                       | kW – HP | 2,6 – 3,4    |
| Voltaje   Frecuencia           | V   Hz  | 240   50/60  |
| Depresión máxima               | mBar    | 250          |
| Caudal máxima                  | m³/h    | 380          |
| Boca de aspiración             | Ø mm    | 50           |
| Nivel de ruido – (EN ISO 3744) | dB(A)   | 70           |
| Capacidad líquidos             | Lt      | 130          |
| Capacidad sólidos              | Lt      | 40           |
| Dimensiones                    | mm      | 700x1180     |
| Altura                         | mm      | 1320         |
| Peso                           | Kg      | 95           |
| Tiempo de aspiración           | L/sec   | 130/30       |
| Tiempo de descarga             | L/sec   | 130/50       |
| Filtro aceite                  |         | Incluso      |
| Material                       |         | Nylon        |
| Sistema de limpieza            |         | Por gravedad |





## UNIDAD DE SUCCION

La aspiración se realiza con 2 motores bypass. Cada motor lleva su propio interruptor independiente que permite al operador elegir la prestación de aspiración. Los motores son colocados en una camisa metálica robusta, con una esponja insonorizada para el mantenimiento de un bajo nivel de ruido.



## SISTEMA DI SCARICO

Il sistema di scarico è generato da un sistema apposito che utilizza l'aria di scarico dalla turbina. Una leva ergonomica, consente di passare dalla fase di aspirazione alla fase di scarico in un solo secondo. Usando l'aria di scarico l'operazione è garantita anche se ci sono detriti nel liquido stesso.



## INGRESSO ASPIRANTE

Il materiale passa attraverso un ingresso frontale posizionato al di sopra della chiusura del cestello metallico. Liquido e truciolo metallico possono passare con facilità per essere filtrati all'interno dell'aspiratore.



## FILTRO EN NAILON

El liquido acumulado puede ser filtrado a través de un filtro en nailon con una eficiencia de 150 micrón. Gracias a esto, es posible separar también pequeños trozos del aceite y reciclar el lubricante. Este filtro puede ser lavado y reutilizado fácilmente.